



HR. 2007

Výbor pro vědu, vesmír a technologie

## Český model amerického kongresu 2020

zahájen a konán v městě Plzeň v neděli,  
šestého září roku dvoutisícího dvacátého

*V zájmu rozvoje a zachování stávající železniční infrastruktury se Senát a Sněmovna reprezentantů Spojených států amerických v Kongresu usnesly na tomto zákonu:*

### ZÁKON

#### O reformě železnic

##### Hlava I. – Schválení financování Amtraku

###### Par. 101.

(1) Za účelem zajišťování železniční přepravy společností Amtrak v oblasti Severovýchodního koridoru ve stejném rozsahu jako doposud Kongres schvaluje ministerstvu dopravy alokaci příslušných zdrojů:

- a) \$ 2 950 mil. pro rok 2021
- b) \$ 2 700 mil. pro rok 2022
- c) \$ 2 600 mil. pro rok 2023
- d) \$ 2 500 mil. pro rok 2024
- e) \$ 2 500 mil. pro rok 2025

(2) Pro účely zajišťování železniční přepravy společností na trasách s výjimkou Severovýchodního koridoru ve stejném rozsahu jako doposud Kongres schvaluje ministerstvu dopravy alokaci příslušných zdrojů:

- a) \$ 3 500 mil. pro rok 2021
- b) \$ 3 300 mil. pro rok 2022
- c) \$ 3 100 mil. pro rok 2023
- d) \$ 2 900 mil. pro rok 2024
- e) \$ 2 900 mil. pro rok 2025





- (3) Do 180 dní od vstupu tohoto zákona v platnost informuje ministr dopravy Kongres o čerpání finančních prostředků, o celkovém finančním stavu společnosti Amtrak, o rozsahu a kvalitě služeb, poskytovaných společností Amtrak a o stavu železniční infrastruktury spravované společností Amtrak.


## **Hlava II. – Obnova, modernizace a revitalizace železniční infrastruktury**

### **Par. 201.**

- (1) Za účelem výstavby, obnovy a revitalizace železniční infrastruktury Kongres schvaluje ministru dopravy alokaci příslušných zdrojů:
- a) \$ 5 200 mil. pro rok 2021
  - b) \$ 5 200 mil. pro rok 2022
  - c) \$ 5 200 mil. pro rok 2023
  - d) \$ 5 200 mil. pro rok 2024
  - e) \$ 5 200 mil. pro rok 2025
- (2) Prostředky dle (1) budou vyčleněny do fondu ministerstva dopravy a do 90 dnů od vstupu tohoto zákona v platnost ministr dopravy představí koncepci, dle které bude možné vyčleněné prostředky z fondu čerpat. Koncepce musí:
- a) chránit tržní fungování ekonomiky a spravedlivé prosazování hospodářské soutěže
  - b) stanovit podmínky pro čerpání finančních prostředků státy Unie a jinými subjekty
  - c) stanovit výši prostředků použitelných pro přímé grantové financování
  - d) stanovit výši prostředků použitelných pro poskytnutí bezúročného úvěru
  - e) stanovit výši prostředků použitelných jako investiční zálohu a maximální procentní výši investiční zálohy, maximálně však do výše 95%

## **Hlava III. – Vyčlenění speciálních prostředků pro výstavbu a podporu vysokorychlostních tratí**





**Par. 301.**

- (1) Pro podporu výstavby vysokorychlostní tratí ve federálně uznaných koridorech dle Přílohy 1 Kongres schvaluje alokaci příslušných zdrojů pro období 2021-2025 na \$ 16 500 mil.
- (2) Prostředky dle (1) budou vyčleněny do fondu ministerstva dopravy a do 90 dnů od vstupu tohoto zákona v platnost ministr dopravy představí koncepci, dle které bude možné vyčleněné prostředky čerpat. Koncepce musí:
  - a) chránit tržní fungování ekonomiky a spravedlivé prosazování hospodářské soutěže
  - b) stanovit podmínky pro čerpání finančních prostředků státy Unie a jinými subjekty
  - c) stanovit podmínky pro čerpání finančních prostředků pro nákup vlakových souprav. Zejména bezpečnostní specifikace, technické specifikace a minimální výši zastoupení železa, oceli a ostatních výrobních komponentů použitých v soupravě, které byly vyprodukovány v USA
  - d) stanovit podmínky pro čerpání finančních prostředků pro výstavbu železniční infrastruktury. Zejména bezpečnostní specifikace, technické specifikace a minimální výši zastoupení výrobních komponentů, které byly vyprodukovány v USA
  - e) stanovit výši prostředků použitelných pro přímé grantové financování
  - f) stanovit výši prostředků použitelných pro poskytnutí bezúročného úvěru
  - g) stanovit výši prostředků použitelných jako investiční zálohu a maximální procentní výši investiční zálohy, maximálně však do výše 95%
  - h) stanovit rozdělení finančních prostředků dle kategorií uvedených v Příloze 1. Tzn. rozhodnout o alokaci finančních prostředků dle významu pro páteřní koridory (červeně), regionální koridory (oranžově) a navazující železnici (šedě). Minimální výše alokace pro páteřní koridory nesmí být menší než 40% a pro regionální koridory nesmí být menší než 50% z celkových prostředků dle (1).

## Hlava IV. – Přechodná a závěrečná ustanovení

### Par. 401.

Tento zákon nabývá účinnosti dne 1. 1. 2021

### Příloha č. 1

Figure I. High Speed Rail Corridors by Proposed Type of Service

