

Český model amerického kongresu 2020

zahájen a konán v městě Plzeň v neděli,
šestého září roku dvoutisícího dvacátého

*V zájmu omezení plýtvání pohonnými hmotami a zajištění energetické soběstačnosti
se Senát a Sněmovna reprezentantů Spojených států amerických v Kongresu
usnesly na tomto zákonu:*

ZÁKON

O omezení plýtvání pohonnými hmotami

Hlava I. – Úvodní ustanovení

Par. 101. Definice

PALIVO znamená takové látky, které se používají k pohonu tepelných motorů.

Hlava II. – Sektor dopravy

Par. 201. Rychlostní omezení

Dojde k zavedení federálního rychlostního limitu. Státní rychlostní limity nesmí překročit tento limit, nicméně mohou libovolně stanovit nižší limit. Rychlostní limit bude stanoven na 75 mph.

Par. 202. Spotřeba automobilů

Do roku 2030 bude zvýšena minimální dojezdová vzdálenost nových osobních automobilů prodaných ve Spojených státech z jednoho galonu paliva na 60 mil. Limitní vzdálenost bude každý rok navýšena o 3.125 mil.

Par. 203. Omezení plýtvání v letecké přepravě

Veškeré dopravní lety, které nedosáhnou alespoň 7% obsazenosti míst pro cestující, nemohou obdržet povolení k letu. Cestující mají nárok na kompenzaci či přiměřenou náhradu letu. Kompenzaci uhradí letecká společnost. Tento paragraf neplatí pro takové lety, při kterých letecká společnost primárně potřebuje přepravit letadlo z jednoho letiště na druhé důvodů dalšího provozu či obdobného.



Hlava III. – Podpora těžby ropy

Par. 301. Těžba v Národních parcích

V následujících chráněných oblastech se na období 20 let umožňuje těžba ropy. Společnosti těžící ropu v těchto oblastech budou povinny v rámci své smlouvy vyčlenit minimálně 5 % svého zisku na následnou rekultivaci krajiny do původního stavu. Oblastmi, kterým se dočasně odebírá chráněný status, jsou: Chaco Culture National Historical Park, Hovenweep National Monument, Theodore Roosevelt National Park, Mesa Verde National Park, Canyonlands National Park, Great Sand Dunes National Park and Preserve, Rocky Mountain National Park, Grand Teton National Park, Big Cypress National Preserve, Sequoia National Park, Dinosaur National Monument, Carlsbad Caverns National Park

Par. 302. Těžba v Indiánských rezervacích

Půda Indiánských rezervací bude moci být pronajata těžebním společností za účelem těžby. Společnosti těžící ropu v těchto oblastech budou povinny v rámci své smlouvy vyčlenit minimálně 5 % svého zisku na následnou rekultivaci krajiny do původního stavu. 5 % zisku z těžby bude náležet Indiánským kmenovým správám jednotlivých rezervací.

Hlava IV. – Podpora technologického výzkumu

Par. 401. Fond Henryho Forda

Zřizuje se Fond Henryho Forda, který bude veden Ministerstvem dopravy. Účelem fondu bude financování výzkumu technologií mající za cíl zefektivnění nakládání s pohonnými hmotami, jakož i jejich výrobu a těžbu surovin z nichž jsou tvořeny.

Hlava V. – Daňové zatížení paliv a těžby

Par. 501. Zdanění pohonných hmot

Dojde ke změně federální daně na jednotlivé typy pohonných hmot.

(a) Daňová sazba benzínu v dolarech za galon: 0,2 dolarů

(b) Daňová sazba nafty v dolarech za galon: 0,3 dolarů

- 
- (c) Daňová sazba paliv s min. 12% ethanolu: 0,1 dolarů
 - (d) Daňová sazba leteckého benzínu za galon: 0,3 dolarů
 - (e) Daňová sazba tryskového paliva za galon: 0,3 dolarů

Hlava VI. - Závěrečné ustanovení

Par. 601. Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 11. 11. 2022.

Par. 602. Oddělitelnost ustanovení

Budou-li jakákoli ustanovení tohoto zákona shledána neplatnými, platnost zbylých ustanovení tím nebude dotčena.